

Betreft: nieuwe informatie N239 spuikanalen

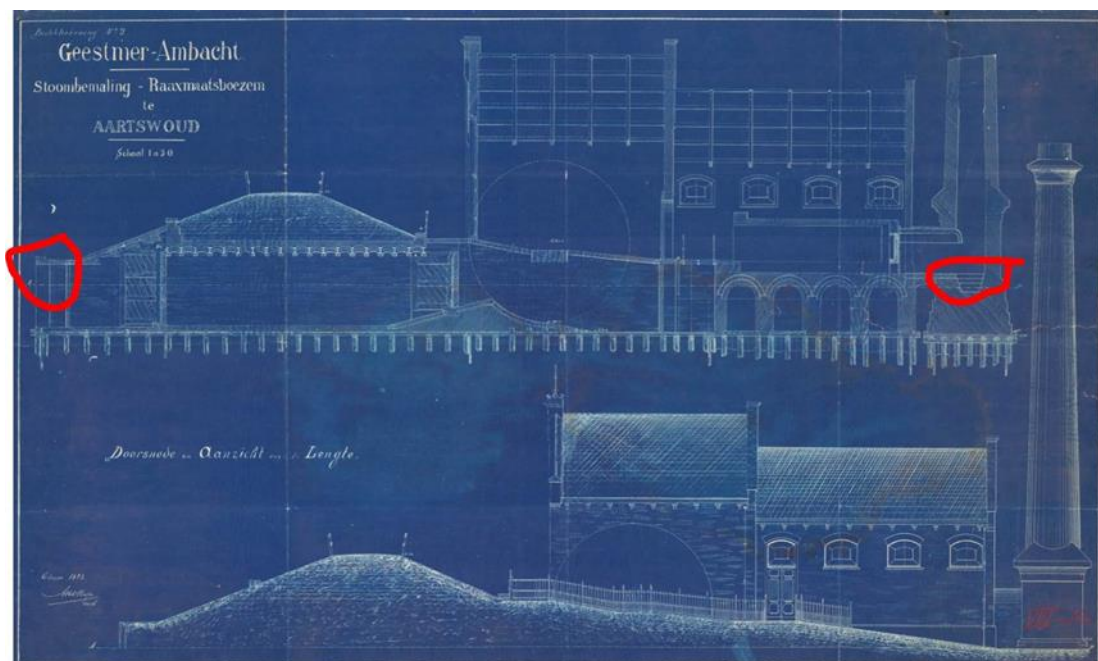
Memo

9 maart 2021

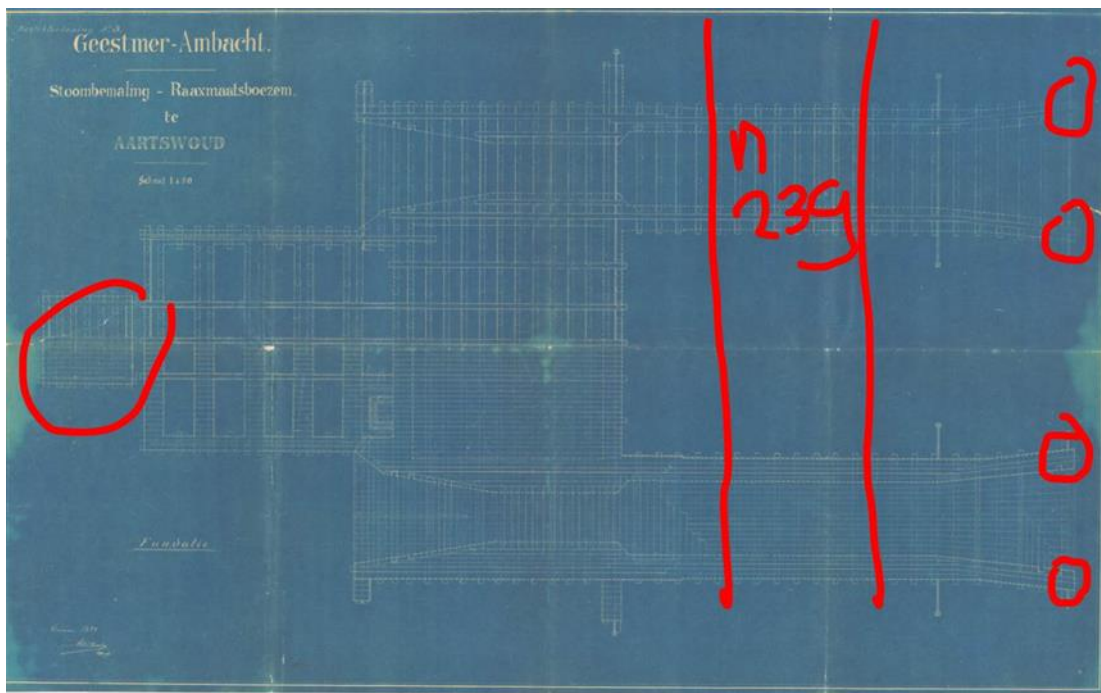
1|4

Zeer recent is er nieuwe informatie tot ons gekomen:

Gebleken is dat de spuikanalen van een oud stoomgemaal uit 1894 nog in het dijklichaam onder de N239 liggen. Het gemaal is in 1970 gesloopt, maar een deel van de fundering en ook de spuikanalen zijn blijven liggen. De spuikanalen bestaan uit metselwerken wanden die zijn gefundeerd op houten palen.



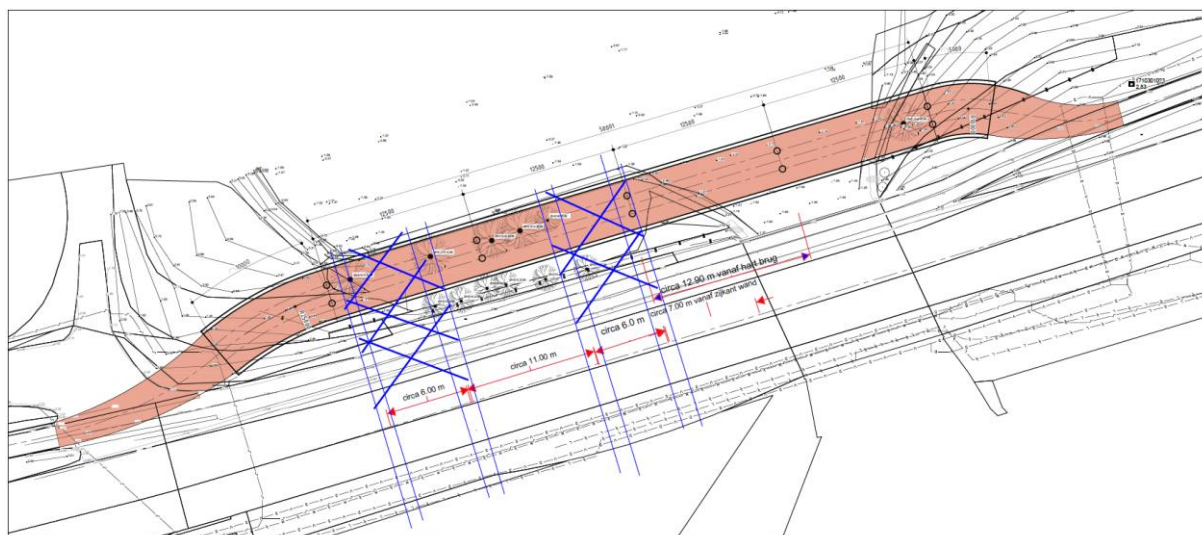
Figuur 1: Dwarsdoorsnede N239 en stoomgemaal



Figuur 2: Funderingsplan Stoomgemaal en uitwateringskanalen

Aan de hand van de aanlegtekeningen en de op locatie opgezochte funderingsresten (o.a. metselwerk opgenomen in de te vervangen damwand) is de ligging van de spuikanalen in kaart gebracht.

Aanvullende contractuele eis wordt het nauwkeuring verifiëren van de exacte ligging van de oude spuikanalen. De methodiek hiervoor is aan de ON.



Figuur 3: Op de architectonische tekening ingetekende ligging verlaten spuikanalen. De blauwe lijnen zijn globaal de ligging van de spuikanalen.

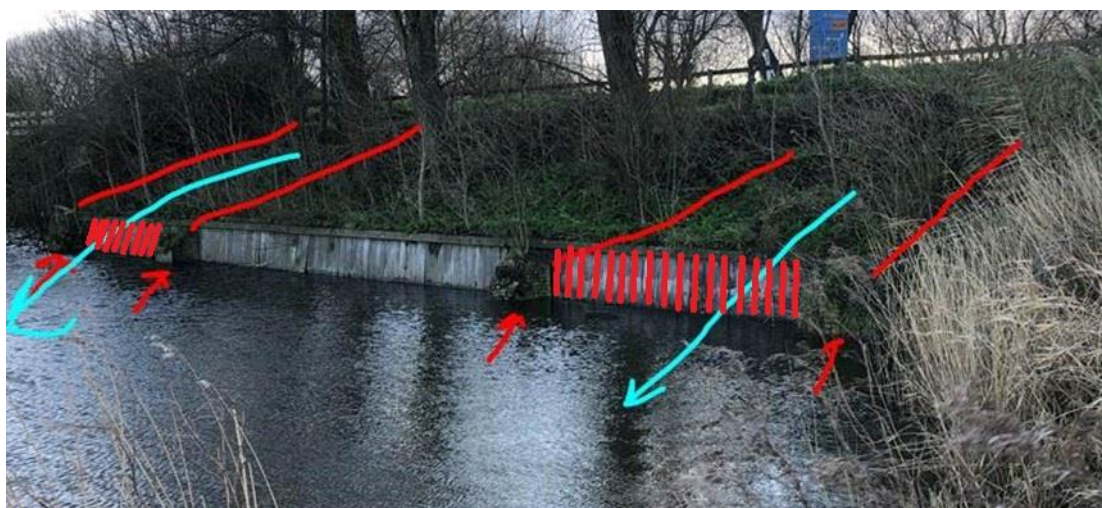
De ligging van de spuikanalen heeft raakvlakken met de positie van de paalfunderingen van het architectonische ontwerp van de fietsbrug.

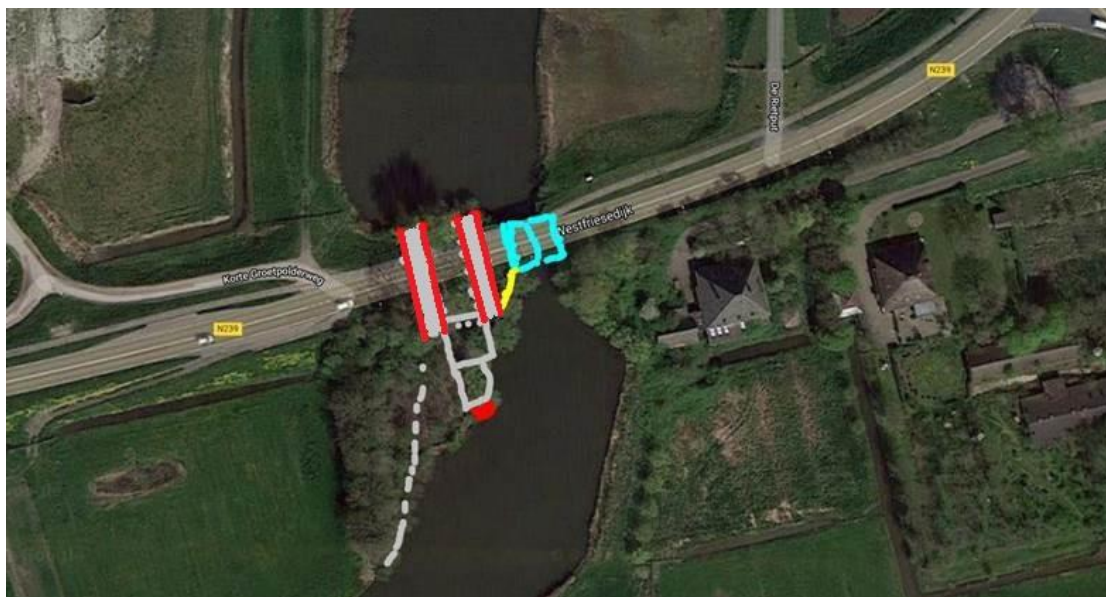
De ON zal bij de uitwerking van het architectonisch ontwerp naar een VO en DO het palenplan moeten afstemmen op de ligging van de oude spuikanalen. Dit kan leiden tot aanpassing van de positie en /of het aantal steunpunten en tot aanpassing van de lengte van de brugvelden zoals weergegeven op het architectonische ontwerp.

Er mag worden afgeweken van de vormgeving ten aanzien van het aantal steunpunten en de lengte en aantal van de brugvelden.

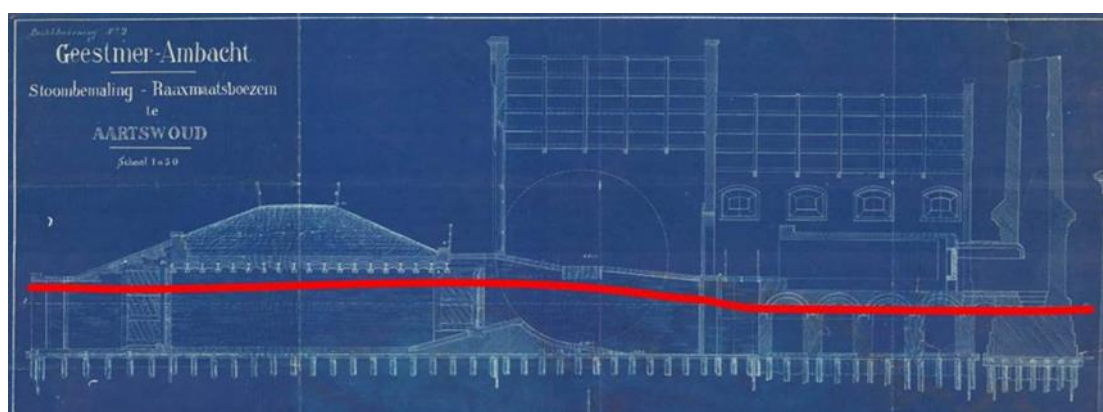


Figuur 4: Recente foto metselwerkpoeren





Figuur 5: Bovenaanzicht brug en locatie oude spuisluis



Figuur 6: Waarschijnlijke slooplijn gemaal